



## **§ 192 - Svar på remiss av Nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037**

(24KS163)

### **Ärendebeskrivning**

Trafikverket remitterar, på uppdrag av regeringen, sitt förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037. Utöver förslaget till nationell plan remitteras även Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget om att utforma ett stöd till investeringar i ombordutrustning för ERTMS (signalsystem för tågtrafik).

I förslaget till svar framhålls vikten av att nationella projekt måste ta lokalsamhällets behov på allvar och inte inrikta sig enbart på att lösa den passerande trafikens behov. Flexibilitet för att starta projekt som är startklara när andra projekt fördröjs skulle också skapa framdrift i hela planerings/investeringssystemet.

Riksväg 50, sträckan Medevi/Nykyrka-Brattebro, finns med i förslaget till nationell planen men är planerad för byggstart först 2029–2031. I förslaget till svar föreslås byggstarten tidigareläggas.

Vi argumenterar också för att kraven på Trafikverkets sanering vid rivning av järnväg ska skärpas när järnvägen går i anslutning till bostadsområden.

I det föreslagna svaret avstår kommunen från att kommentera ERTMS.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse - Svar på remiss av Nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037

Svar på remiss av Nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037

Missiv - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Uppdrag till Trafikverket att ta fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen och möjlighet för länsplaneupprättarna att ta fram länsplaner för regional transportinfrastruktur

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037 (planen i korthet)

Redovisning av regeringsuppdrag - Stöd till investeringar i ombordsutrustning för ERTMS

Sammanhållen signalplan (underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037)

Förväntad utveckling av transporter (underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037)

Objekt för offentlig-privat samverkan (underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037)

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------



Namngivna investeringar (underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037)

Trimnings- och miljöåtgärder (underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037)

Vidmakthållande väg (underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037)

Vidmakthållande järnväg (underlagsrapport till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037)

Miljökonsekvensbeskrivning av förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

## Beslut

Kommunstyrelsen föreslår avge det föreslagna remissvaret.

\_\_\_\_\_  
Expedieras till  
Kommunstyrelsen

Justerare signatur	Utdragsbestyrkande
--------------------	--------------------